

PROGRAMA PROVISIONAL

Lugar de celebración:

Real Jardín Botánico
Avenida Linneo, s/n. Córdoba

Miércoles 13 16:00 – 20:00

Recepción y registro de participantes 15h30 – 16h00

BIENVENIDA Y APERTURA 16h00 – 17h30

INTERVENCIONES INICIALES

Rafael Chacón: Director General de Movilidad.
Junta de Andalucía

Ignacio Ballester. European Union Agency for Railways

Imanol Leza. Director General. Euskotren

Pausa café 17h30 – 18h00

MESA REDONDA-DEBATE: **La importancia de la velocidad para una mayor eficiencia del sistema**

18h00 – 20h00

Moderador: José Luis Alfaro. Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Alberto García Álvarez. Renfe

Iñaki Barrón. Renfe

Jorge Nasarre y de Goicoechea. Fundación Caminos de Hierro

César López. Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Andreu Esquiús. Director. Mcrit

COLOQUIO

Recepción de bienvenida 21h00

Jueves 14 09:30 – 19:30

SESIÓN TÉCNICA: **Alta velocidad ferroviaria; un proyecto a escala europea**

09h30 – 11h00

Moderador: Clara Zamorano. UPM

Marcial Bustinduy. Transport Specialist. Dirección de Proyectos. Banco Europeo de Inversiones (BEI)

“El papel del BEI en el desarrollo de la alta velocidad en Europa”

Christophe Keseljevic. Rail Senior Expert. CKRail

Lorenzo Jaro. Subdirector de Programas de Inversiones y Análisis de Demanda. Dirección General de Proyectos. ADIF

“Alta velocidad ferroviaria: ¿un proyecto a escala europea?”

Íñigo Méndez. European Union Agency for Railways

“Armonización técnica de la red de alta velocidad en la Unión Europea”

Pausa café 11h00 – 11h30

SESIÓN TÉCNICA: **Ingeniería y evolución tecnológica**

11h30 – 12h45

Moderadora: María Luisa Domínguez. Directora. Dirección de Proyectos. Dirección General ADIF Alta Velocidad

Paloma Ortega. Dirección General de Movilidad. Junta de Andalucía

“El ferrocarril en Andalucía: situación actual, retos y oportunidades”



Fundación
CAMINOS DE HIERRO
PARA LA INVESTIGACIÓN Y
LA INGENIERÍA FERROVIARIA

XII Jornadas Internacionales

INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

LA IMPORTANCIA DE LA VELOCIDAD PARA UNA
MAYOR EFICIENCIA DEL SISTEMA
ALTA VELOCIDAD:
UN PROYECTO A ESCALA EUROPEA



Córdoba 13,14 y 15 de junio de 2018

Con el patrocinio institucional de



Manuel Cuadrado. Fundación Caminos de Hierro
“Nueva aplicación tecnológica para el análisis, diagnóstico y mantenimiento eficientes de estructuras ferroviarias”

David Villalmanzo. Infrastructure Senior Advisor. Rail System Department. UIC
“Innovative ballasted tracks”.

Miguel López. CEDEX
“La línea de Base 3 (BL3) de ERTMS: estandarización europea de las curvas de frenado. ¿Circulará correctamente un tren BL3 por las líneas españolas BL2?”

Pausa 12h45 – 13h00

SESIÓN TÉCNICA: **Aplicaciones tecnológicas en la alta velocidad. La industria** 13h00 – 14h15

Moderador: Antonio Arribas. EURIF

ALSTOM

THALES

Enrique Torres. SIEMENS

“La digitalización en la movilidad”

Almuerzo de trabajo 14h15 – 16h00

SESIÓN TÉCNICA: **Tendencias en el panorama internacional** 16h00 – 17h15

Moderador: Pendiente de confirmar

Iñaki Barrón. Renfe

“Puesta al día de la alta velocidad en el panorama internacional”

Byung-il Oh. Director of Korail Paris Office. Korea Railroad Corporation

“High Speed train in South Korea”

Christophe Keseljjevic. Rail Senior Expert. CKRail

“Innovaciones y perspectivas de la alta velocidad francesa”

Pausa café 17h00 – 17h30

LO MÁS DESTACADO DEL WORLD CONGRESS ON HIGH SPEED RAIL (ANKARA, MAYO 2018) 17h30 – 19h30

Moderador: Pendiente de confirmar

Michel Leboeuf. Rail Senior Expert

Álvaro Mascaraque. ADIF

Clara Zamorano. UPM

Gokham Olmez. CMS Project

Cena Oficial de las Jornadas 21h30

Viernes 15 09:30 – 13:00

SEMINARIO SOBRE I+D+i EN TECNOLOGÍAS FERROVIARIAS

SESIÓN I: Seminario sobre innovación tecnológica ferroviaria. Tendencias y perspectivas 9h30 – 11h00

Moderadora: Ángeles Tauler. Fundación de Ferrocarriles Españoles

Pedro Prado. Jefe de Área. Agencia Estatal de Investigación

“Las convocatorias de colaboración Público Privada del Ministerio y el sector ferroviario”

Carmen Alonso. CDTI.

Antonio Berrios. Subdirector de Innovación Estratégica. ADIF

“Del conocimiento generado en los proyectos de I+D a la primera implantación de una Rail Smart Grid (red inteligente de energía) en las líneas de alta velocidad en Adif”

Pausa café 11h00 – 11h30

SESIÓN II: Seminario sobre innovación tecnológica ferroviaria. Proyectos en curso 11h30 – 13h00

Daniel Molina. CEDEX

“Los últimos proyectos de I+D del Cedex en el ERTMS: Galileo, Cantón Móvil, “Zero on site testing”...”

Isidro Carrascal. Universidad de Cantabria

“Indeterminación según normativa europea en la medida de la atenuación frente a impacto en sistemas de sujeción ferroviaria de alta velocidad”

Con el patrocinio institucional de



Media Partner



Miguel del Sol. Universidad de Granada

“Efecto de la contaminación de balasto en la efectividad de distintas tareas de mantenimiento de la geometría de la vía”

Pedro Museros. Universidad Politécnica de Valencia

“Trenes de carga envolventes para cálculo dinámico de puentes de FFCC: Revisión del Anexo E del EN 1991-2”

Andrés García Moreno

“Predicción de las vibraciones ocasionadas por el ferrocarril a su paso, herramientas para la planificación y diseño de líneas ferroviarias.”

Soraya Diego. Universidad de Cantabria

“Comportamiento en fatiga del clip skl-1. Modelo y validación”

Fernando Moreno-Navarro. Universidad de Granada

“Cajón de ensayos como herramienta para determinar la efectividad de innovadores soluciones para mejorar la respuesta de la vía para alta velocidad”

CLAUSURA DE LAS JORNADAS

13h00-13h15

Manuel Bravo. Representante Provincial de Córdoba.

Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

Con el patrocinio institucional de



renfe



Media Partner

